



Regionalplan Ingolstadt

**Karte 2
Siedlung und Versorgung**

**Tektur 8
Verkehr**

Planungsverband Region Ingolstadt

Ingolstadt, den 29.06.2006

A. Lehmann

Dr. Alfred Lehmann
Oberbürgermeister
Verbandsvorsitzender

Maßstab 1 : 100 000

Kartengrundlage: Geobasisdaten des Bayerischen Landesvermessungsamt
<http://www.geodaten.bayern.de>
Nutzungsflächen vom 6.12.2000, AZ: VM 3860 B - 4562

Nachdruck und Vervielfältigung (auch auszugsweise)
nur mit Genehmigung des Herausgebers.

Bearbeiter: Der Regionsbeauftragte für die Region Ingolstadt

Kartographie: Regierung von Oberbayern, Sachgebiet 24.1
Stand: 05. Mai 2006

Herausgeber: Planungsverband Region Ingolstadt

I. Ziele der Raumordnung und Landesplanung

a) Zeichnerisch verbindliche Darstellungen

keine Darstellung

b) Zeichnerisch erläuternde Darstellungen verbaler Ziele

Technische Infrastruktur

Verkehr

— Schienenfernverkehrsstrecke

□ Bahnhof / Haltepunkt

— vollständige Inbetriebnahme Ende 2006

○ Höhenfreie Anschlussstelle

c) Nachrichtliche Wiedergabe staatlicher Planungsziele

— Grenze der Region

II. Bestehende Nutzungen und Festsetzungen

Siedlungsflächen

Bestand (ohne Weiler und Einöden): durch genehmigte
Bebauungs- oder Flächennutzungspläne ausgewiesene Flächen;
Erhebung: September 2002 mit einzelnen aktuellen Ergänzungen.

Wohnbaufläche, gemischte Baufläche und
Sonderbaufläche
(ausgenommen gewerblich genutzte Sonderbauflächen)

Gewerbliche Baufläche
(einschließlich gewerblich genutzte Sonderbaufläche)

Technische Infrastruktur

Verkehr

— Schienenfernverkehrsstrecke

— Schienenbahnverkehrsstrecke

□ Bahnhof / Haltepunkt

— Bundesfernstraße zweibahnig

— Bundesfernstraße einbahnig
bzw. regional bedeutsamer Straßenzug

● Autobahnknoten

○ Höhenfreie Anschlussstelle

● Flughafen / Verkehrslandeplatz

— Wasserstraße mit Parallelhafen (Lände)

III. Sonstige Darstellungen

Technische Infrastruktur

Verkehr

— Ortsumfahrung eines regional bedeutsamen Straßenzuges

○ Höhenfreie Anschlussstelle zu einer Ortsumfahrung